



**ZAŁĄCZNIK NR 3.A53.1**  
Opracował: mgr inż. Dominik Mach

Opracował: mgr inż. Dominik Mach

TEMA: Droga Ekspresowa S19 - na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem) - **OBIEKT 44 WD**

[illegible]

UWAGA: Tabela podaje wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wyznaczone bezpośrednio, za pomocą sondowań ( A)) oraz na podstawie zależności korelacyjnych i doświadczeń na podobnych terenach ( B))

- wartości parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie bezpośredniego ścinania (aparat skrzynkowy)

- wartości efektywnych parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie trójosiowym oraz na podstawie doświadczeń na podobnych terenach

Do obliczenia modułu odkształcenia zastosowano wzór:  $E_0 = M^{*g} \cdot \partial$  - gdzie  $\partial = 0,74$  (grunty grunty niepoiste piaski grube, srednie),  $\partial = 0,83$  (grunty niepoiste piaski drobne, piasiste),  $\partial = 0,76$  (grunty spoiste typu B),  $\partial = 0,70$  (grunty spoiste typu C),  $\partial = 0,56$  (grunty spoiste typu D)

$$-\frac{11,0}{178} (0,55-0,67)$$

przedziały wartości wynikają ze zróżnicowania cech fizyczno - mechanicznych różnych typów gruntów w obrębie danej warstwy

\*1) - dla holocenicznych i plejstocenicznych osadów piaszczysto-zwirowych oraz rzeczno-zastoiskowych, zastoiskowych i deluwialnych ilów i glin, wydzielono wspólne warstwy geologiczno-inżynierskie.